

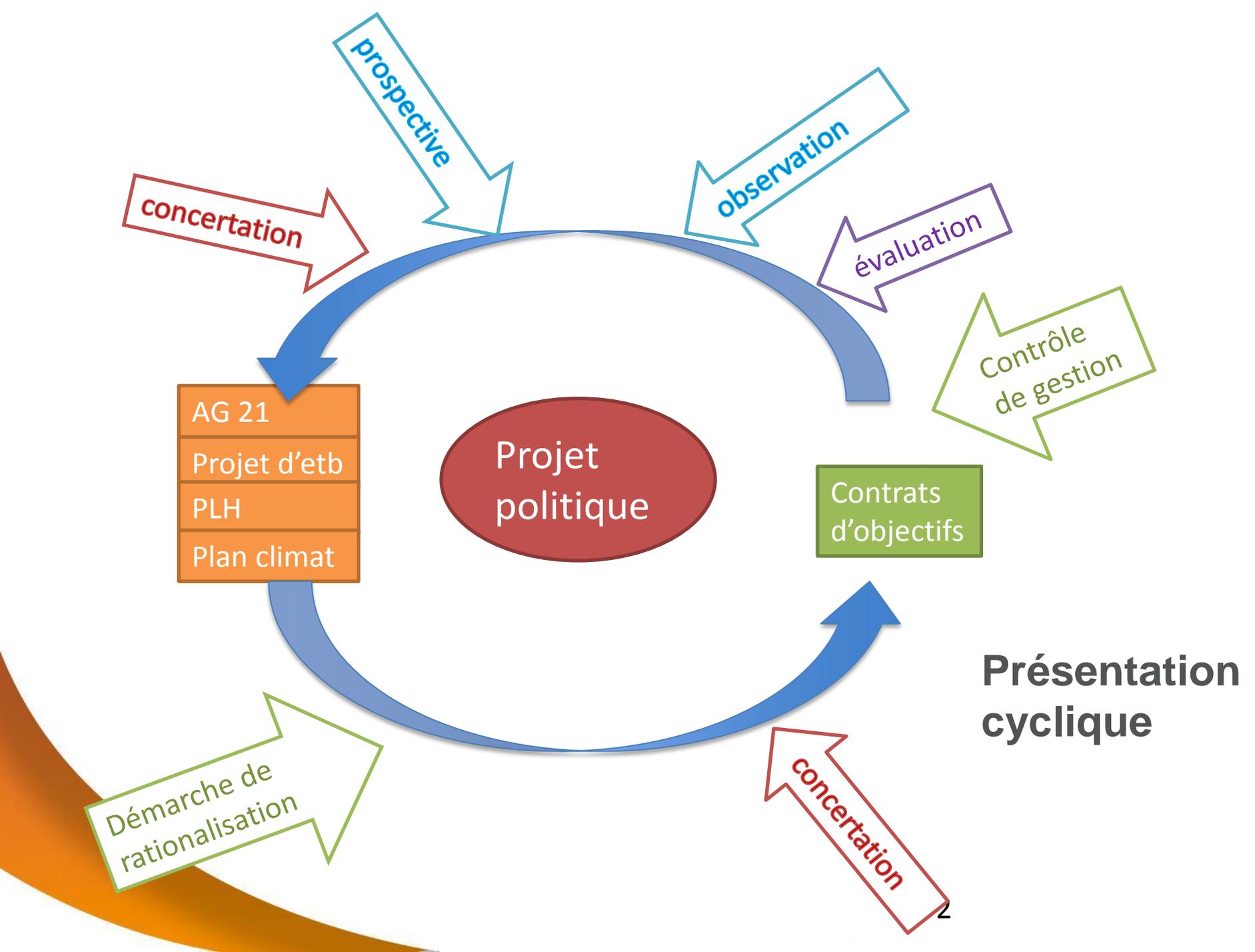
# Retour d'expériences

Rencontre technique : Evaluation des projets territoriaux de développement durable

Jeudi 19 novembre – Hôtel de Région MP

**TERRE CRÉATIVE  
& SOLIDAIRE**

[www.sicoval.fr](http://www.sicoval.fr)



prospective

observation

évaluation

Contrôle de gestion

Contrats d'objectifs

Projet politique

AG 21  
Projet d'etb  
PLH  
Plan climat

concertation

Démarche de rationalisation

concertation

Présentation cyclique

# Présentation rythmique

2015

2016

2017

2018



**PROJET DE TERRITOIRE (Agenda 21)** : Cadre général pluriannuel des axes stratégiques et objectifs politiques partagés par tous (*le développement durable*)



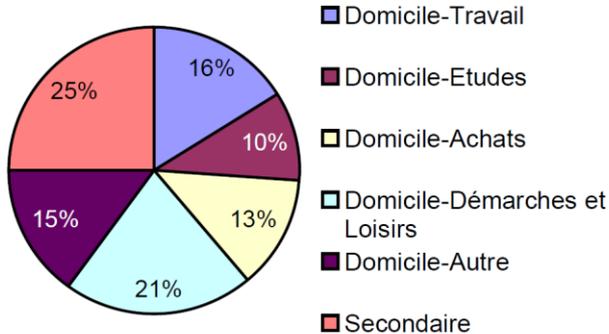
**CONTRATS D'OBJECTIFS** : Déclinaison des objectifs stratégiques en objectifs opérationnels annuels (*l'affectation des moyens*)



**DEMARCHE DE RATIONALISATION** : Priorisation des actions dans une logique de réduction budgétaire (*la recherche d'économies*)

# Exemple du premier travail d'évaluation de l'Agenda 21 en 2009

Répartition des déplacements sur le territoire du Sicoval par motif combiné en 2004

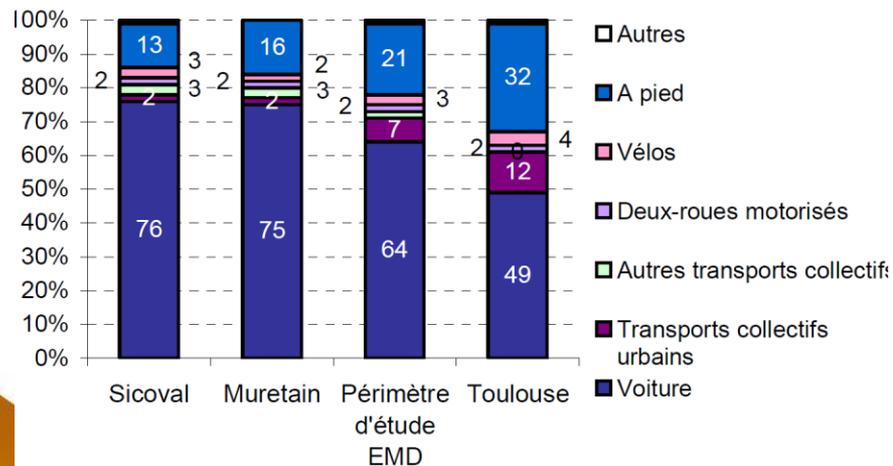


Les motifs de déplacements sur le Sicoval sont similaires à ceux du périmètre d'étude de l'agglomération toulousaine<sup>2</sup>. Les déplacements domicile-travail représentent seulement 16% de l'ensemble des déplacements. Ce sont les motifs secondaires<sup>3</sup> qui engendrent le plus de déplacements.

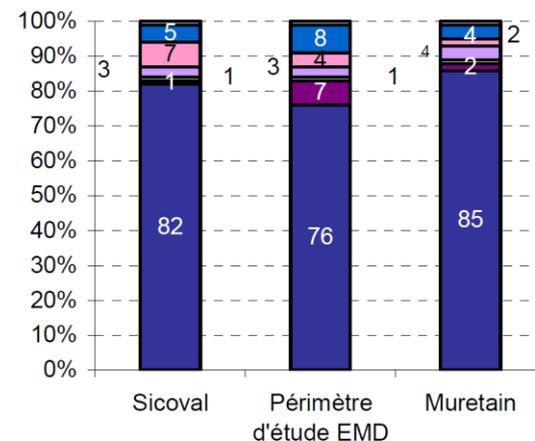
Source : EMD 2004

Part modale des déplacements des habitants en 2004

- Tous déplacements

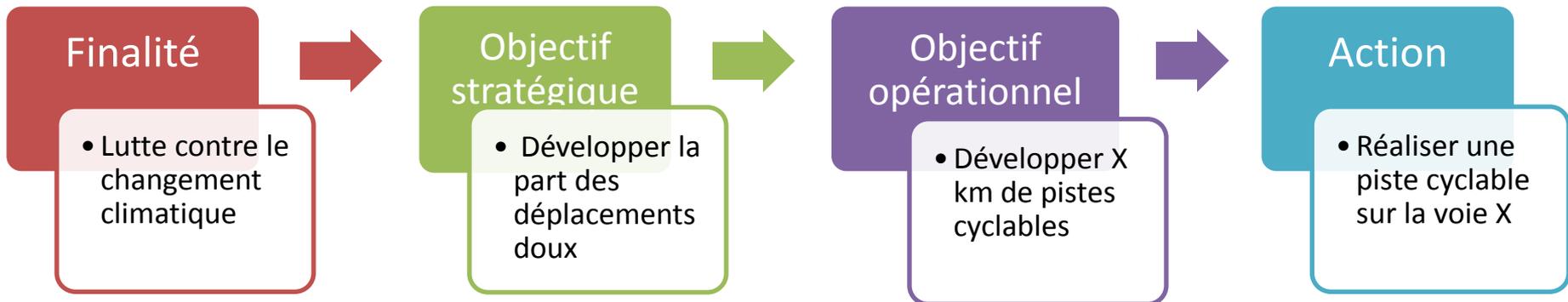


- déplacements domicile-travail



# Exemple d'une évaluation sur les transports :

## L'arbre à objectifs



# Exemple d'une évaluation sur les transports :

## Le diagramme logique d'impact

### Objectif opérationnel :

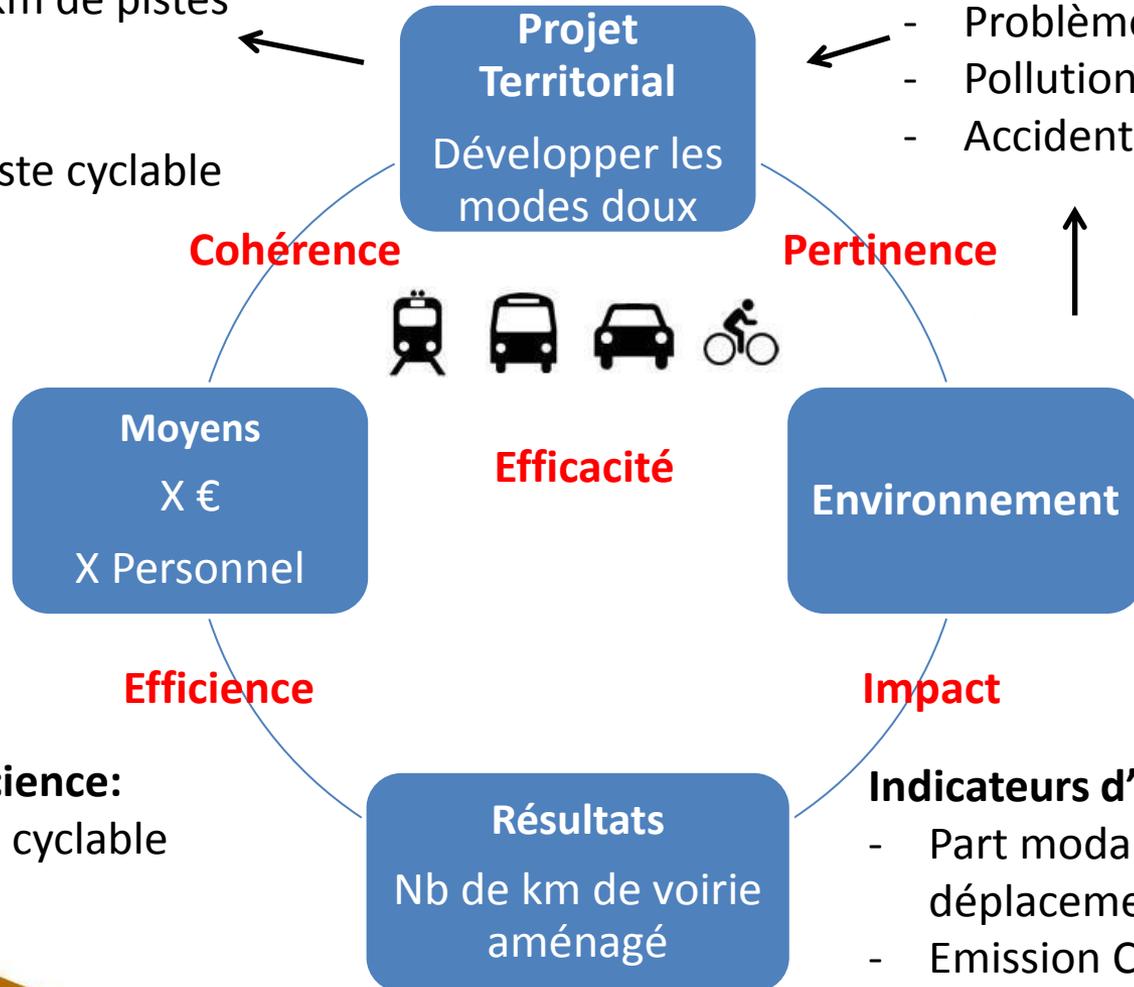
- Développer X km de pistes cyclables

### Action :

- Réaliser une piste cyclable sur la voie X

### Diagnostic :

- Problèmes d'embouteillage
- Pollution
- Accidents



### Indicateurs d'efficacité:

- € / km de piste cyclable

### Indicateurs d'impact :

- Part modale des déplacements
- Emission CO<sup>2</sup> / habitant