

CONSEIL D'ORIENTATION ÉNERGÉTIQUE DE FLOTTES DE VÉHICULES



SOMMAIRE

INTRODUCTION

OBJECTIF DU CONSEIL D'ORIENTATION ÉNERGÉTIQUE

DESCRIPTION DE LA PRESTATION

MODALITÉS DE RÉALISATION DU CONSEIL D'ORIENTATION ÉNERGÉTIQUE

- Visite du site et investigations
- Rapport d'étude
- Présentation des résultats

COÛT DE LA PRESTATION

FICHE DE SYNTHÈSE

L'article 24 de la Loi du 30 décembre 1996 sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie fait obligation à l'État, aux établissements et exploitants publics, aux entreprises nationales n'appartenant pas au secteur concurrentiel, ainsi qu'aux collectivités territoriales et leurs groupements d'acquérir, lors du renouvellement de leur parc, au moins 20 % de véhicules de moins de 3,5 tonnes fonctionnant à l'électricité, au gaz naturel ou au gaz de pétrole liquéfié.

Les entités publiques soumises à cette obligation sont celles qui gèrent une flotte de plus de 20 véhicules.

Il apparaît souhaitable d'aider non seulement ces dernières mais aussi les flottes privées urbaines, à effectuer les choix optimaux en matière d'équipement de leurs parcs pour l'ensemble des véhicules.

Le présent cahier des charges porte sur les conseils d'orientation de flottes de véhicules. Il précise le contenu et les modalités de réalisation de ces études qui seront effectuées par des prestataires techniques extérieurs à la Collectivité ou à l'Entreprise. Ce document rappelle notamment les investigations à mener et les données minimales que le prestataire technique doit restituer aux gestionnaires des flottes concernées.



● OBJECTIF DU CONSEIL D'ORIENTATION ÉNERGÉTIQUE

Le Conseil d'Orientation Énergétique, objet du présent cahier des charges, doit permettre, de hiérarchiser les priorités environnementales et énergétiques de grandes flottes réparées sur différents sites ou ayant des missions diversifiées. Cette étude effectuée à partir d'une analyse des données disponibles, constitue une aide à la décision et contribue à la mise en place de mesures en faveur de la réduction des consommations et des émissions du parc de véhicules.

● DESCRIPTION DE LA PRESTATION

La prestation de Conseil d'Orientation Énergétique de flottes est entreprise dans le but d'effectuer une évaluation rapide du potentiel de gains énergétiques et environnementaux, de hiérarchiser les actions envisageables, de définir l'opportunité de procéder à certains investissements simples et/ou de préparer une ou plusieurs études approfondies (diagnostic).

Afin que le maître d'ouvrage puisse bénéficier d'un regard d'expert extérieur à l'entreprise, le Conseil d'Orientation Énergétique devra être réalisé par un intervenant ci-après dénommé « le prestataire », ayant la compétence nécessaire et les références attestant de ces compétences.

De plus, dans un souci de qualité, le prestataire s'attachera à respecter les règles suivantes :

- évaluer au mieux les gains énergétiques et environnementaux et en chiffrer les conditions économiques de réalisation ;
- suivre une démarche rigoureuse explicitée et justifiée dans ses rapports d'études ;
- être exhaustif dans ses recommandations et fournir toutes les informations objectives nécessaires au maître d'ouvrage pour décider des suites à donner ;
- ne pas privilégier à priori un type d'énergie ni certaines modalités de fourniture d'énergie ;
- n'adjointre aucune démarche commerciale concernant des biens ou services (ayant un lien avec les recommandations) au cours de son intervention.

Lors de ce Conseil d'Orientation Énergétique, le prestataire fera l'analyse de l'existant, en prenant en compte tous les aspects relatifs à la gestion du parc.

L'identification et la quantification des gains potentiels seront notamment effectuées en utilisant les données d'émissions et de consommation réelles des véhicules.

Pour mener à bien son étude, il est recommandé que le prestataire s'appuie sur le logiciel « AUTO-COUT » développé par l'ADEME avec ses partenaires.

Les préconisations du prestataire pourront être classées en trois catégories :

- Action immédiate, permettant une optimisation sans nécessiter d'investissement ;
- Action prioritaire, à mener à court terme car ayant un potentiel énergétique et environnemental élevé ;
- Action utile, à mettre en œuvre mais pouvant être différée.

● MODALITÉS DE RÉALISATION DU CONSEIL D'ORIENTATION ÉNERGÉTIQUE

La prestation se décomposera en 3 phases respectives d'investigation, de rédaction d'un rapport et de présentation des résultats.

Cette approche ne fera pas intervenir la mise en œuvre de mesures ; elle s'appuiera pour l'essentiel sur les données existant dans l'établissement et sur l'évaluation du prestataire.

Visite du site et investigations

Le prestataire collectera les données relative à la flotte de véhicules afin d'investiguer de manière qualitative et quantitative les postes consommateurs d'énergie et générateurs d'émissions.

Pour le bon déroulement du Conseil d'Orientation Énergétique, le maître d'ouvrage désignera une personne chargée de suivre l'évolution de la prestation et de servir d'interlocuteur au prestataire.

De même, l'intervenant devra avoir accès aux informations dont dispose le maître d'ouvrage exploitant la flotte en matière de gestion des véhicules (consommation de carburant, coûts d'exploitation, usage des véhicules...).

La collecte des informations pourra se faire en amont de l'intervention sous forme d'échanges préalables qui permettront :

- de gagner du temps pendant la période d'expertise et donc de diminuer le coût d'intervention ;



- de permettre à l'intervenant de préparer son plan d'action et de rassembler des éléments de comparaison extérieurs ;
- de présenter un devis pour son intervention en explicitant la méthode qu'il se propose de suivre.

En tout état de cause, les informations et documents concernant les véhicules et les consommations énergétiques devront être fournis par le maître d'ouvrage au prestataire dès son arrivée sur le site concerné.

Rapport d'étude

À l'issue de cette visite d'investigation, le prestataire procédera à une analyse des données recueillies sur le site et rédigera un rapport faisant état des résultats de son analyse.

Ce rapport indiquera sous forme d'un plan hiérarchisé, l'ensemble des actions pouvant être engagées par le gestionnaire pour réduire les consommations et émissions des véhicules de son parc.

Ce rapport contiendra notamment :

- un inventaire des véhicules du parc ;
- une évaluation des émissions et des consommations ;
- une première identification des actions d'optimisation et des solutions performantes de renouvellement ;
- des conseils pour la mise en place d'une gestion adaptée aux besoins.

Une fiche de synthèse sera rédigée ; elle rassemblera les principaux résultats issus du Conseil d'Orientation Énergétique ainsi que les préconisations hiérarchisées faites par le prestataire au responsable du parc de véhicules.

Présentation des résultats

Le rapport ainsi rédigé sera transmis par le prestataire au maître d'ouvrage. Il fera l'objet d'une présentation orale au cours de laquelle seront en outre expliquées et discutées les principales conclusions et préconisations.

Les conclusions des travaux devront ainsi permettre de proposer des actions à entreprendre par le maître d'ouvrage suite au Conseil d'Orientation Énergétique sous l'une ou l'autre forme suivantes :

- simples conseils d'optimisation de l'exploitation du parc ;
- proposition de diagnostic détaillé du parc ;
- préconisation d'investissements.

COÛT DE LA PRESTATION

Le prestataire établira un devis détaillé correspondant au coût de la prestation dans son ensemble, faisant apparaître le nombre de journées de travail, les coûts journaliers du ou des intervenants ainsi que les frais annexes.

Le montant ainsi proposé sera forfaitaire, ferme et définitif, et inclura l'ensemble de la prestation telle que définie dans le présent cahier des charges.



FICHE DE SYNTHÈSE

Date :
 N° réf. ADEME :

Identification du prestataire ayant réalisé le conseil d'orientation énergétique

Raison sociale :
 Adresse : Tél. :
 Nom de l'expert ayant réalisé le Conseil d'Orientation Énergétique :

Identification du gestionnaire de Parc

Collectivité ou Entreprise :
 Flotte diagnostiquée :
 Adresse :
 CP : Ville : Tél. :
 Responsable du suivi : Courriel :
 Taille du Parc :
 Renouvellement annuel de véhicules :
 Etablissement soumis aux obligations "20%" Loi sur l'air et URE : Oui Non

● SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DU CONSEIL D'ORIENTATION ÉNERGÉTIQUE

(à remplir par le prestataire)

Consommations d'énergie, émissions, coûts d'usage annuels par catégories de véhicules VP, VS, VU, 2 roues

	VP	VS	VUL	2 roues	autre	TOTAL
Consommation d'énergie (en tep)						
Émission (en kg)	CO ₂					
	CO					
	NO _x					
	COV					
	Particules					
Coût d'usage (en euros) comptabilisés ou estimés						

CONSEIL D'ORIENTATION ÉNERGÉTIQUE DE FLOTTES DE VÉHICULES



Répartition actuelle du parc par carburant :

	VP	VS	VUL	2 roues	autre	TOTAL
Nombre VL						
Essence						
Hybride (essence-électrique)						
Gazole						
GPL						
GNV						
Électrique						
Autre						
TOTAL						

Actions préconisées par le prestataire :

N°	Actions préconisées	Coût prévisionnel HT	Économie identifiée	
			Réduction des Consommations	Émissions
1	Actions immédiates	Sans investissement		
2	Actions prioritaires			
3	Actions utiles			

● SUITES ENVISAGÉES PAR LE MAÎTRE D'OUVRAGE (à remplir par le maître d'ouvrage)

Parmi les actions préconisées (cf ci-dessus), quelles sont celles que vous envisagez de mettre en œuvre ?

N°	Date prévisionnelle de mise en œuvre	Remarques et précisions concernant les actions envisagées
1		
2		
3		
4		

Autres actions envisagées :

Commentaires du maître d'ouvrage sur le travail du prestataire :

Cette fiche doit être transmise à l'ADEME par le maître d'ouvrage.

Date :

Signature du maître d'ouvrage :