



LES ESPACES VERTS

Dans les années soixante, l'urbanisme est en pleine expansion. Se développent alors des jardins que l'on qualifie par la suite d'espaces verts.



La gestion des espaces verts n'a pas vocation à être rentable. L'éco-gestion de ces espaces par le cheval permet cependant de maîtriser en partie les coûts.



La polyvalence du cheval en espaces verts

En fonction de la nature du travail à réaliser, le cheval sera attelé à un matériel spécifique. Le type de travail, la force à déployer, le temps nécessaire et le type d'outils influenceront sur le nombre de chevaux à atteler ensemble.

TYPE D'ESPACES	ACTION MENÉE	MATÉRIEL UTILISÉ
Parcs	Transport (plants, matériel,...)	<i>Basique</i> : avant-train et plateau ou remorque <i>Avancé</i> : outil spécifique et moteurs auxiliaire
	Tonte, fauche tardive, broyage	<i>Basique</i> : avant-train et benne <i>Avancé</i> : grue hydraulique
	Collecte de poubelles ou de déchets verts	<i>Avancé</i> : avant-train et herse spécifique
Massifs	Entretien des pistes cavalières et des chemins	
	Arrosage	<i>Basique</i> : avant-train et plateau avec outre <i>Avancé</i> : moteur auxiliaire afin d'assurer un système de pompe
Forêts périurbaines	Débardage	<i>Basique</i> : harnais avec palonnier adapté <i>Avancé</i> : trinqueballe, griffe,...

Un exemple d'utilisation du cheval en entretien des espaces verts : l'arrosage

RÉSERVE D'EAU	AVANTAGES	INCONVÉNIENTS
Cuve à structure rigide	Grande capacité	Nécessité de disposer d'un attelage
Citernes souples	Posées directement sur le dos de l'animal Faible coût	Capacité limitée Remplissage après mise en place

En fonction de ces travaux, le matériel peut passer d'une conception basique à une conception avancée.

Afin de travailler de manière efficace, il est fréquent de recourir à l'utilisation d'un moteur auxiliaire pour certains travaux comme le broyage. L'utilisation complémentaire du moteur permet de **diviser par 10 la consommation d'énergie fossile**.

En effet, un girobroyeur classique consomme 120 L de carburant ; un girobroyeur fonctionnant à la fois avec le système d'entraînement des chevaux auquel on adjoint un moteur auxiliaire pour actionner l'outil rotatif **ne consomme que 12 L de carburant sur une journée** (source : CERRTA).

