

# LE DEBARDAGE



## Pourquoi utiliser cette technique ?

La forêt, un milieu hétérogène, pose des problèmes lors de l'exploitation. En effet, les parties en pentes, les zones humides ou inaccessibles, la densité des sous-bois, l'évolution de la forêt en zone périurbaine, et enfin les forêts de petite taille sont autant de facteurs qui ont démontré l'intérêt du débardage par traction animale.

**Le débardage au cheval est un savoir faire qui reste toujours d'actualité.** Contrairement aux idées reçues, il a son rôle à jouer dans le secteur économique forestier. Non seulement, le débardage au cheval est possible en terrain difficile (dénivellation importante), mais en plus, **cela ne tasse pas les sols, respecte les arbres sur pieds en n'occasionne pas de dégât.** Se contentant de passages de moins de un mètre de large, **le cheval respecte les sols fragiles et travaille sans bruit de moteur ni pollution.**

Le débardage à cheval est adapté à la forêt française car les parcelles sont en général de petite surface. Il permet d'effectuer des éclaircies purement sélectives, donc dans des parcelles en retard d'éclaircie. L'utilisation du cheval nécessite peu de pistes.

**Un des intérêts du débardage à cheval est la faiblesse des investissements et des frais de fonctionnement ;** le cheval peut également être utilisé pour d'autres travaux et pourra aussi partager les pâtures d'autres animaux.



## Le cheval :

- réduit les frottements sur les arbres d'avenir
- limite l'écrasement de la régénération naturelle
- évite l'apparition d'ornières et le tassement du sol
- respecte les infrastructures, sites archéologiques, historiques et culturels
- a un double rôle :
  - **source d'énergie**, fournissant un effort adapté à la résistance rencontrée sans gaspillage d'énergie (adhérence au sol bien supérieure à celle des tracteurs)
  - **agent de développement local** (maintien de l'emploi en milieu rural, orientation vers le tourisme rural et la pluriactivité tout en jouant un rôle important dans le développement rural et la conservation du patrimoine)

## Le saviez-vous ?

- Le cheval peut tirer des **grumes qui mesurent de 4 à 21 mètres** environ.
- Lorsque le cheval est en pleine possession de ses moyens (pas avant quatre ans), il est capable de tirer jusqu'à :
  - **1,5 m3 seul en traîne directe sur 50 m** dans des conditions favorables
  - **2,5 m3 en paire en traîne directe** dans les mêmes conditions
 soit un **volume moyen traîné sur 100 m de 18 m<sup>3</sup>/jour**
- Avec un trinquet (chariot permettant de déplacer des objets longs et lourds) le rendement est bien meilleur : un cheval peut tirer une **grume de 4 m3** ➔ **on arrive à tripler ses performances !**
- Un cheval a une **adhérence presque parfaite** alors qu'un tracteur peut perdre jusqu'à 70% de sa puissance à lutter contre les glissements. Il peut fournir un effort maximal dit « Coup de collier » d'une **valeur égale à son poids pendant 15 secondes.** Mais en aucun cas le cheval ne doit utiliser le maximum de sa force tout au long de son travail. On considère qu'il peut traîner jusque **20 à 25 % de son poids** sans que cela l'affecte s'il travaille toute la journée pendant plusieurs années.  
**Le cheval est moins rapide en moyenne, mais plus efficace pour le débusquage sur les sols difficiles et moins coûteux (24 €/h de prestation contre 32 €/h pour le tracteur agricole, en tenant compte du coût d'achat, et d'utilisation, des coûts salariaux et d'entretien et déplacement).**



## Pourquoi cette activité est-elle moins développée en France qu'en Allemagne, Belgique et dans les pays scandinaves ?

<b>Raisons économiques</b>	en France	Bois vendu sur pied
	en Allemagne	Bois vendu en bord de route
	en Belgique	Fortes pénalités liées aux dégâts causés aux arbres et aux sols
<b>Raisons écologiques</b>	en France	Sensibilisation limitée aux forêts périurbaines très visitées (Paris, Strasbourg)
	en Allemagne	Pression des Verts
	pays nordiques	Respect de la nature
<b>Raisons sociales</b>	en France	Tradition perdue -> frein psychologique
	en Scandinavie	7 000 Débardeurs / 15 000 chevaux
	en Belgique	Couplage cheval - tracteur pour une gestion rationnelle