



Atelier transport : programme de travail

Une restitution du travail effectué lors de la journée du 13 avril 2011

- Les principaux éléments de diagnostic
- Les principaux enjeux dégagés
- Les propositions d'orientation recueillies

Un travail en commun : consolider, compléter, hiérarchiser les propositions d'orientation

- Formulation des propositions d'orientations recueillies
- Les manques et approfondissements
- Identification des points les plus saillants à restituer en plénière
 - Orientations les plus importantes
 - Orientations transversales
 - Orientations ne faisant pas consensus



Les principaux éléments de diagnostic

- **Les transports sont le premier émetteur de CO₂ à l'échelle régionale.**
 - 27% des émissions de GES (exprimées en MteqCO₂)
 - 53% des émissions de CO₂
- **Les émissions de CO₂ issues du transport sont en croissance**
 - **plus rapide en Midi-Pyrénées** qu'à l'échelle nationale (+1% entre 1990 et 2008 à l'échelle nationale, +2% en Midi-Pyrénées)
- **Le transport routier est responsable de 90% des émissions de CO₂ du transport en Midi-Pyrénées**
- Midi-Pyrénées se caractérise par un **usage de la voiture particulière plus élevé que dans les autres régions de France** (72% en Midi-Pyrénées, 70% ailleurs)



Des enjeux territoriaux

- **Le poids écrasant de la métropole toulousaine**
 - concentre 44% des émissions de CO₂ de la Région (et 39% de sa population)
 - dont la population est en forte croissance
- **56% des émissions de CO₂ dues au transport proviennent de territoires hors dans lesquels il n'existe pas d'offre de transport urbain** alternative à l'usage de la voiture particulière



Des enjeux par type de déplacements

- **les déplacements liés au travail** : environ 1/3 des déplacements, mais ce sont les plus longs, souvent réalisés seuls et en heure de pointe
- **les déplacements des populations périurbaines** : la mobilité est en croissance sur ces territoires qui sont souvent peu ou pas desservis. Les déplacements des périurbains sont plus longs que les autres et réalisés plus encore en voiture. Les populations périurbaines sont en forte augmentation
- **le transport des marchandises** :
 - les poids lourds émettent 25% du CO₂ issu des transports en Midi-Pyrénées, leurs émissions sont en forte croissance (+33% au niveau national depuis 1994).
 - les transports de marchandises sont aussi effectués par des véhicules utilitaires légers : au niveau national, le cumul des émissions des poids lourds et des véhicules utilitaires légers atteint 45% des émissions de CO₂



Les principaux leviers

- Réduire l'usage des modes émettant des GES
 - Proposer une offre alternative attractive
 - Limiter l'usage du mode routier
- Réduire la longueur et le nombre des déplacements
- Réduire les émissions
- Suivre et évaluer l'effet des politiques



Réduire l'usage des modes émettant des gaz à effet de serre -1

- Développer les offres de transport alternatives à la voiture (transports collectifs, vélo, marche)
- Concevoir la ville de demain pour favoriser l'usage des autres modes que la voiture
 - Ville des courtes distances, densification autour des transports collectifs, partage de la voirie
- Améliorer l'intermodalité
 - Favoriser le rabattement voiture sur les transports collectifs, faciliter l'usage des transports collectifs pour les usagers des territoires périurbains, coordination des différentes autorités organisatrices de transport



Réduire l'usage des modes émettant des GES -2

- Éduquer et communiquer pour modifier les comportements
 - Écocomparateur, Plans de déplacements d'entreprise, pédibus...
- Développer l'offre ferroviaire pour le transport de marchandises
 - Nouveaux opérateurs, préservation d'emprises, développement des zones d'activité embranchées, plates formes de livraisons urbaines...
- Contraindre et contrôler l'usage des modes routiers en ville
 - Réglementation du stationnement, réduction des vitesses, partage de la voirie, réglementation des livraisons, péage urbain? ...



Réduire la longueur des déplacements

- Concevoir la ville de demain dans un souci de réduction des distances
 - Densité, transparence, insertion des cheminements piétons et vélo...
- Accompagner les démarches des entreprises de transport en vue d'améliorer leur organisation individuelle et collective
 - Plates formes de livraison urbaines, organisation inter-entreprise pour les livraisons du dernier km...
- Mettre en place des dispositifs permettant de limiter le nombre des déplacements
 - dématérialisation, démarches en ligne, télétravail



Réduire les émissions des véhicules routiers

- Accompagner les entreprises de transport
 - Renouvellement de la flotte
 - Promotion de l'éco-conduite
 - Démarches d'engagement signatures chartes CO2
- Favoriser le désengorgement routier de la métropole toulousaine :
 - Réservation foncières pour de nouvelles infrastructures routières et ferroviaires
- Accompagner l'émergence d'usages optimisés de la voiture
 - Centrales de co-voiturage, autopartage ...



Suivre et évaluer l'effet des politiques

- Observer les pratiques de déplacement et partager la connaissance
 - Observatoire partenarial, enquêtes
- Suivre les évolutions des émissions de gaz à effet de serre dues aux transports
 - Modélisation des émissions



Restitution des principales orientations

- 5 points à restituer

Orientations les plus importantes

Orientations transversales

Orientations ne faisant pas consensus

- À compléter en atelier